

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ОАО «АЛЕВКУРП»



Б.А. Новак

« 05 » июля 2023 г.

## **ОТЗЫВ**

оппонирующей организации

на кандидатскую диссертацию Легкоступа Виктора Валерьевича,  
выполненную на тему

**«Управление подвижным объектом по данным разностно-дальномерной  
навигационной системы при неполном объеме измерений»**  
по специальности 05.13.01

**«Системный анализ, управление и обработка информации  
(промышленность)»**

### **1. Соответствие содержания диссертации заявленной специальности и отрасли науки**

Содержание диссертации соответствует отрасли технических наук, паспорту специальности 05.13.01 «Системный анализ, управление и обработка информации (промышленность)» по пунктам 1, 4, 7, 9 раздела III паспорта специальности.

### **2. Научный вклад соискателя в решение научной задачи**

В диссертации рассмотрены вопросы, связанные с решением задач аналитического синтеза оптимальной системы управления, использующей неполный объем разностно-дальномерных навигационных измерений.

Научный вклад соискателя включает:

первое, методику синтеза системы управления объектом методом аналитического конструирования агрегированного регулятора (АКАР), использующую для выработки команд управления сигналы рассогласования разностно-дальномерной радионавигационной системы (РДРНС) с применением полных уравнений кинематики объекта в эллиптической системе координат. Данная методика позволяет получить квазиоптимальный нелинейный закон управления объектом по информации от РДРНС при ограниченном количестве навигационных позиций за счет выбора кинематической траектории специального вида;

второе, методику синтеза системы управления объектом методом аналитического конструирования оптимального регулятора (АКОР), использующую для выработки команд управления сигналы рассогласования РДРНС с применением линеаризованных уравнений кинематики объекта в эллиптической системе координат. Данная методика позволяет получить упрощенный линейный закон управления объектом по кинематической

траектории специального вида в условиях ограничения количества навигационных позиций;

третье, математические модели кинематического звена системы наведения объектом с применением эллиптической системы координат по сигналам рассогласования разностно-дальномерных навигационных параметров, соответствующих положению цели и текущему положению объекта управления, с учетом его скорости и доплеровских смещений частот навигационных сигналов, способствующие снижению динамической ошибки наведения.

### **3. Конкретные научные результаты, за которые соискателю может быть присуждена искомая ученая степень**

Соискателю может быть присуждена ученая степень кандидата технических наук за следующие новые научно обоснованные результаты:

- методику синтеза системы управления объектом методом АКАР, обеспечивающую формирование команд управления на основе разностей временных задержек сигналов РДРНС для объекта и цели с использованием нелинейных уравнений кинематики в эллиптической системе координат и наведение объекта по траектории в виде гиперболы в случае сокращения числа навигационных позиций до двух;

- методику синтеза системы управления объектом методом АКОР, отличающуюся формированием команд управления на основе разностей временных задержек сигналов РДРНС до объекта и цели, с использованием линеаризованных уравнений кинематики объекта в эллиптической системе координат при уменьшенном числе навигационных позиций;

- математическую модель кинематического звена системы наведения беспилотного объекта по сигналам рассогласования, пропорциональным разности навигационных параметров, соответствующих местоположению точки прицеливания и управляемого объекта с использованием эллиптической системы координат;

- математическую модель оценивания суммарной дальности до двух навигационных позиций по разностно-дальномерной информации, обеспечивающую компенсацию динамической ошибки наведения и стабилизацию коэффициента усиления контура управления объекта за счет учета доплеровского смещения частот навигационных сигналов и собственной скорости.

### **4. Рекомендации по практическому использованию результатов диссертационной работы**

Полученные в диссертационной работе результаты могут быть использованы при создании или модернизации систем управления объектами, использующими сигналы от наземной разностно-дальномерной радионавигационной системы в условиях ограничений на использование спутниковых радионавигационных систем и снижения числа наземных

навигационных позиций, реализующих управление объектами по кинематической траектории специального вида и способных функционировать при минимальном числе опорных наземных передающих станций.

## **5. Соответствие научной квалификации соискателя ученой степени, на которую он претендует**

Содержание диссертации, полнота проведенных исследований и уровень математической сложности разработанных методик синтеза системы управления объектом методами АКАР и АКОР, подтверждают научную квалификацию автора и ее соответствие по совокупности признаков ученой степени кандидата технических наук.

## **6. Замечания по диссертации**

6.1. В работе не рассмотрены базовые параметры наземных разностно-дальномерных радионавигационных систем по применяемым сигналам, пространственному расположению опорных позиций, размерам зоны действия и точности измерений, определяемые требованиями систем наведения современных БЛА.

6.2. В работе не проведена оценка максимальных размеров зоны действия и точности разработанной автором системы наведения беспилотного объекта при неполных навигационных данных. Также не проведена оценка чувствительности ключевых параметров синтезированных измерителей  $\tau$ , кинематического звена и САУ методами АКАР и АКОР на реализуемый промах системы.

6.3. Автором не рассмотрен вопрос о необходимости и способах комплексирования РДРНС с инерциальной навигационной системой.

6.4. В работе не рассмотрен алгоритм перехода из режима управления объектом при наличии требуемого количества навигационных позиций в режим ограниченного количества конкретных позиций и обратно. Не приводится также порядок вычисления разности расстояний от конкретных (оставшихся) навигационных позиций до цели при определении временной задержки  $\tau_{ц}$ , используемой для реализации наведения вдоль гиперболы.

6.5. Полученные автором в работе результаты не подтверждены экспериментально.

## **Заключение**

Отмеченные замечания не снижают научную и практическую значимость и общее положительное впечатление от диссертационной работы.

Представленная диссертация является законченной квалификационной научной работой, по содержанию и уровню научных исследований, новизне полученных результатов, их значимости соответствуют требованиям, предъявляемым к диссертации на соискание ученой степени кандидата

технических наук, а ее автор Легкоступ Виктор Валерьевич достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 «Системный анализ, управление и обработка информации (промышленность)».

Отзыв обсужден и утвержден на собрании научно-технического совета ОАО «АЛЕВКУРП» (протокол №3/23 от 05 июля 2023 года), на котором соискатель выступил с докладом.

На собрании присутствовали члены научно-технического совета ОАО «АЛЕВКУРП», имеющие ученые степени - 5 человек:

1. Гейстер С.Р., д.т.н., профессор.
2. Ивлев И.И., к.т.н.
3. Бусла А.П., к.т.н.
4. Олишевко И.Ф., к.т.н.
5. Сенько А.Я., к.т.н..

В голосовании приняли участие члены научного собрания, имеющие ученую степень.

Результаты голосования:

за - 5,

против - нет,

воздержалось - нет.

Председатель собрания  
к.т.н.

И.Ф. Олишевко

Эксперт  
к.т.н.

А.Я. Сенько

Секретарь собрания  
к.т.н.

И.И. Ивлев

Ознакомлен. 25.08.2023

Легкоступ В.В.

Совет по защите диссертаций при БГУИР
«25» августа 2023 г.
Вх. № 05.02-Н/129