ЗАДАЧА

Имеются n пунктов производства и m пунктов распределения продукции. Стоимость перевозки единицы продукции с i-го пункта производства в j-центр распределения с_{ij} приведены в таблице, где под строкой понимается пункт производства, а под столбцом – пункт распределения. Кроме того, в этой таблице в i-той строке указан объем производства в i-м пункте производства, а в j-м столбце указан спрос в j-м центре распределения. Необходимо составить план перевозок по доставке требуемой продукции в пункты распределения, минимизирующий суммарные транспортные расходы.

	Стоимость перевозки единицы продукции											
	9	4	8	8	21							
	9	5	7	7	12							
	9	8	9	9	18							
	7	6	7	6	20							
	6	9	9	5	15							
Объем потребления	18	20	19	22								

<u>Пояснение</u>

Данная задача является несбалансированной, т.к. суммарный объем запасов выше суммарного объема потребности в ней (21+12+18+20+15 > 18+20+19+22). Поэтому на предприятиях останется 7 единиц продукции. Для решения задачи сверх имеющихся п пунктов потребления введем еще один, фиктивный, дополнительный пункт потребления n+1, которому припишем фиктивную з аявку, равную избытку запасов над заявками. Стоимость перевозок из всех пунктов отправления в фиктивный пункт потребления будем считать равным нулю. Введением фиктивного пункта потребления с его заявкой мы сравняли баланс транспортной задачи и теперь ее можно решать как обычную транспортную задачу с правильным балансом.

<u>Решение задачи средствами Excel</u>

Создаем таблицы, как показано на рис. 1. Для ячеек вводим следующие формулы:

	A	В	C	D	E	F	G	Н	l J	K	L	М	N	(F		Q
1		Пункт потр-я 1	Пункт потр-я 2	Пункт потр-я З	Пункт потр-я 4	Доп. пункт потр-я		ai		Матрица Х						
2	Пункт пр-ва 1	9	4	8	8	0		21						x1	i =C	:YMM(J2:N2)
3	Пункт пр-ва 2	9	5	7	7	0		12						x2	2i =C	:YMM(J3:N3)
4	Пункт пр-ва 3	9	8	9	9	0		18						x3	3i =C	: ////////////////////////////////////
5	Пункт пр-ва 4	7	6	7	6	0		20						X	4i =C	: ///////J5:N5)
6	Пункт пр-ваб	6	9	9	5	0		15						x	5i =C	: YMM(J6:N6)
7																
8		18	20	19	22	7	bj		=СУММ(J2:J6)	=СУММ(К2:К6)	=СУММ(L2:L6)	=СУММ(М2:М6)	=CVMM(N2:N6)			
9																
10		=82*J2	=C2*K2	=D2*L2	=E2*M2	=F2*N2		=СУММ(В10:F10)								
11		=B3*J3	=C3*K3	=D3*L3	=E3*M3	=F3*N3		=СУММ(В11:F11)								
12		=B4*J4	=C4*K4	=D4*L4	=E4*M4	=F4*N4		=СУММ(В12:F12)								
13		=85*J5	=C5*K5	=D5*L5	=E5*M5	=F5*N5		=СУММ(В13:F13)								
14		=86*J6	=C6*K6	=D6*L6	=E6*M6	=F6*N6		=СУММ(В14:F14)								
15	Значение функции f(x) =С					(X)		=СУММПРОИЗВ(В2:F6; J2:N6)							_	

Рис. 1. Создание формы для расчета транспортной задачи

Результат на рис. 2.

	A	В	С	D	E	F	G	Н	J	K	L	M	N	0	Ρ	Q	
		Пункт	Пункт	Пункт	Пункт	Доп. пункт											
1		потр-я 1	потр-я 2	потр-я З	потр-я 4	потр-я		ai		Ma	атрица	аX					L
2	Пункт пр-ва 1	9	4	8	8	0		21							x1i	0	
3	Пункт пр-ва 2	9	5	7	7	0		12							x2i	0	
4	Пункт пр-ва З	9	8	9	9	0		18							хЗі	0	
5	Пункт пр-ва 4	7	6	7	6	0		20							x4i	0	
6	Пункт пр-ва 5	6	9	9	5	0		15							x5i	0	
7																	Ĩ
8		18	20	19	22	7	bj		0	0	0	0	0				
9																	
10		0	0	0	0	0		0									
11		0	0	0	0	0		0									
12		0	0	0	0	0		0									
13		0	0	Ō	0	0		0									
14		0			0	0		0									
15			Зн	ачение ф	үнкции f(»	0		ĮO									
10								r				1					

Рис. 2. Форма для расчета транспортной задачи

Выполнить команду **Сервис** → **Поиск решения...** Заполняем вызванное окно в соответствие с рис. 3.

Поиск решения	? 🛛
Установить целевую ячейку:	Выполнить
Равной: С максимальному значению С значению: 0 С минимальному значению Измендя ячейки:	Закрыть
\$J\$2:\$N\$6 Предположить	
Ограничения:	Параметры
\$J\$2:\$N\$6 цел целое \$J\$8:\$N\$8 = \$B\$8:\$F\$8	
\$Q\$2:\$Q\$6 = \$H\$2:\$H\$6 <u>Изменить</u>	Personal
- <u>У</u> далить	
	правка

Рис. 3. Окно Поиска решения для транспортной задачи

После заполнения окна **Поиск решения** переходим по кнопке **Параметры** в **окно Параметры поиска решений** (рис. 4.) и устанавливаем флажки напротив полей **Линейная модель** и **Неотрицательные значения**. Далее выполняем команду**ОК** и нажимаем кнопку **Выполнить** в окне Поиск решения.

Максимальное время:	100 секу	па ОК
Іредел <u>ь</u> ное число ите	ераций: 100	Отмена
Относительная погре	шность: 0,000001	<u>З</u> агрузить модель.
<u>До</u> пустимое отклонен	ие: 5	Сохр <u>а</u> нить модель.
С <u>х</u> одимость:	0,0001	
 Линейная модель Неотрицательные 	Г Автор значения Г Пока:	матическое масштабирование зывать <u>р</u> езультаты итераций
Оценки	Разности	Метод поиска
• линейная	🖲 прямые	🤨 Ньютона
Скралоатишная	Сцентральные	С сопряженных градиенто

Рис. 4. Окно Параметры поиска решения

В результате выполнения получаем следующий результат, представленный на рис. 5.

	A	В	С	D	E	F	G	Н	J	K	L	M	N	0	Р	Q
		Пункт	Пункт	Пункт	Пункт	Доп. пункт										
1		потр-я 1	потр-я 2	потр-я З	потр-я 4	потр-я		ai		Ma	атрица					
2	Пункт пр-ва 1	9	4	8	8	0		21	0	20	1	0	0		x1i	21
3	Пункт пр-ва 2	9	5	7	7	0		12	0	0	12	0	0		x2i	12
4	Пункт пр-ва З	9	8	9	9	0		18	11	0	0	0	7		xЗi	18
5	Пункт пр-ва 4	7	6	7	6	0		20	0	0	6	14	0		x4i	20
6	Пункт пр-ва 5	6	9	9	5	0		15	7	0	0	8	0		x5i	15
7																
8		18	20	19	22	7	bj		18	20	19	22	- 7			
9																
10		0	80	8	0	0		88								
11		0	0	84	0	0		84								
12		99	0	0	0	0		99								
13		0	0	42	84	Ó		126								
14		42	0	Ó	40	Ó		82								
15			479													

Рис. 5. Результат решения транспортной задачи

Решение задачи средствами MathCAD

Специальной переменной ORIGIN присваивается значение 1. Задаем начальные значения x_i, общую стоимость перевозок F(x), условия. Используя встроенную функцию Minimize, находим минимальные значения x1..x25. Находим минимальную стоимость перевозки. Результат решения задачи на рис. 6.:

Рис. 6. Решение транспортной задачи средствами MathCAD